

Störung	Ursache	Abhilfe
F4 Übertemperatur Umrichter	<ul style="list-style-type: none"> Umrichter überlastet Unzureichende Belüftung Pulsfrequenz zu hoch Umgebungstemperatur zu hoch Lüfter nicht in Betrieb 	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Last oder Lastspiel zu hoch? Die Motorleistung (P0307) muss der Umrichterleistung (r0206) entsprechen. Die Pulsfrequenz muss auf den Standardwert eingestellt werden. Umgebungstemperatur zu hoch? Der Lüfter muss laufen, wenn der Umrichter in Betrieb ist.
F5 Umrichter I ² t	<ul style="list-style-type: none"> Umrichter überlastet. Lastspiel zu hoch. Die Motorleistung (P0307) überschreitet die Umrichterleistung (r0206). 	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Das Lastspiel muss innerhalb der festgelegten Grenzwerte liegen. Die Motorleistung (P0307) muss der Umrichterleistung (r0206) entsprechen. <p>Hinweis: F5 kann nicht gelöscht werden, bevor die Umrichter-Überlastausnutzung (r0036) niedriger als die Umrichter-Überlastwarnung I²t (P0294) ist.</p>
F6 Die Chip-Temperatur liegt über dem kritischen Wert.	<ul style="list-style-type: none"> Die Last beim Start ist zu hoch. Der Lastschritt ist zu hoch. Die Hochlaufzeit ist zu kurz. 	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Last oder Lastspiel zu hoch? Erhöhen Sie die Hochlaufzeit (P1120). Die Motorleistung (P0307) muss der Umrichterleistung (r0206) entsprechen. Verwenden Sie die Einstellung P0290 = 0 oder 2, um F6 zu verhindern.
F11 Übertemperatur am Motor	<ul style="list-style-type: none"> Motor überlastet 	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Last oder Lastspiel zu hoch? Die Nenndaten für die Motorübertemperaturen (P0626 – P0628) müssen korrekt sein. Die Warnschwelle für die Motortemperatur (P0604) muss eingehalten werden.
	<ul style="list-style-type: none"> Dieser Fehler kann auftreten, wenn kleine Motoren (≤ 250 W, 4- oder 2-polig) verwendet und bei einer Frequenz unter 15 Hz betrieben werden, auch wenn die Motortemperatur sich innerhalb der Grenzwerte bewegt. 	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Der Motorstrom übersteigt nicht den Motornennstrom wie auf dem Mototypenschild angegeben Die physikalische Temperatur des Motors liegt innerhalb der Grenzwerte <p>Wenn diese beiden Bedingungen erfüllt sind, setzen Sie Parameter P0335 = 1.</p>
F12 Signal für Umrichtertemperatur ausgefallen	Drahtbruch bei Umrichtertemperatursensor (Kühlkörper)	