

Störung	Ursache	Abhilfe
<b>F4</b> Übertemperatur Umrichter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umrichter überlastet</li> <li>• Unzureichende Belüftung</li> <li>• Pulsfrequenz zu hoch</li> <li>• Umgebungstemperatur zu hoch</li> <li>• Lüfter nicht in Betrieb</li> </ul>	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Last oder Lastspiel zu hoch?</li> <li>• Die Motorleistung (P0307) muss der Umrichterleistung (r0206) entsprechen.</li> <li>• Die Pulsfrequenz muss auf den Standardwert eingestellt werden.</li> <li>• Umgebungstemperatur zu hoch?</li> <li>• Der Lüfter muss laufen, wenn der Umrichter in Betrieb ist.</li> </ul>
<b>F5</b> Umrichter I <sup>2</sup> t	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Umrichter überlastet.</li> <li>• Lastspiel zu hoch.</li> <li>• Die Motorleistung (P0307) überschreitet die Umrichterleistung (r0206).</li> </ul>	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Lastspiel muss innerhalb der festgelegten Grenzwerte liegen.</li> <li>• Die Motorleistung (P0307) muss der Umrichterleistung (r0206) entsprechen.</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> F5 kann nicht gelöscht werden, bevor die Umrichter-Überlastausnutzung (r0036) niedriger als die Umrichter-Überlastwarnung I<sup>2</sup>t (P0294) ist.</p>
<b>F6</b> Die Chip-Temperatur liegt über dem kritischen Wert.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Last beim Start ist zu hoch.</li> <li>• Der Lastschritt ist zu hoch.</li> <li>• Die Hochlaufzeit ist zu kurz.</li> </ul>	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Last oder Lastspiel zu hoch?</li> <li>• Erhöhen Sie die Hochlaufzeit (P1120).</li> <li>• Die Motorleistung (P0307) muss der Umrichterleistung (r0206) entsprechen.</li> <li>• Verwenden Sie die Einstellung P0290 = 0 oder 2, um F6 zu verhindern.</li> </ul>
<b>F11</b> Übertemperatur am Motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor überlastet</li> </ul>	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Last oder Lastspiel zu hoch?</li> <li>• Die Nenndaten für die Motorübertemperaturen (P0626 – P0628) müssen korrekt sein.</li> <li>• Die Warnschwelle für die Motortemperatur (P0604) muss eingehalten werden.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieser Fehler kann auftreten, wenn kleine Motoren (<math>\leq 250</math> W, 4- oder 2-polig) verwendet und bei einer Frequenz unter 15 Hz betrieben werden, auch wenn die Motortemperatur sich innerhalb der Grenzwerte bewegt.</li> </ul>	<p>Folgende Punkte überprüfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Motorstrom übersteigt nicht den Motornennstrom wie auf dem Motortypenschild angegeben</li> <li>• Die physikalische Temperatur des Motors liegt innerhalb der Grenzwerte</li> </ul> <p>Wenn diese beiden Bedingungen erfüllt sind, setzen Sie Parameter P0335 = 1.</p>
<b>F12</b> Signal für Umrichtertemperatur ausgefallen	Drahtbruch bei Umrichtertempersensor (Kühlkörper)	