

Manövriertbarkeit

Je nach Anforderungen an die Manövriert- und Lenkbarkeit von Geräten und Maschinen müssen die Rollen entsprechend positioniert werden. Nachfolgend werden verschiedene Möglichkeiten der Rollenanordnung beschrieben.



Drei Lenkketten gleicher Bauhöhe

Eigene für geringe Lasten und enge Gänge. Das Transportgerät ist in alle Richtungen sehr leicht beweglich. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät nur relativ schwer führen. Durch den Anbau eines Richtungsfeststellers an eine der drei Lenkketten wird dies verbessert. Bei dieser Rollenanordnung kann das Transportgerät zum Kippen neigen.

Tragfähigkeit	**
Beweglichkeit	*****
Führung bei Geradeausfahrt	**
Wendekreis	****
Kippstabilität	*

Vier Lenkketten gleicher Bauhöhe

Eigene für enge Gänge. Das Transportgerät ist in alle Richtungen sehr leicht beweglich. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät nur relativ schwer führen. Durch den Anbau von Richtungsfeststellern an zwei Lenkketten kann dies verbessert werden.

Tragfähigkeit	*****
Beweglichkeit	*****
Führung bei Geradeausfahrt	**
Wendekreis	****
Kippstabilität	***

Zwei Lenk- und Bockketten gleicher Bauhöhe

Gebräuchlichste Rollenanordnung, geeignet für Schleppbetrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen. In engen Gängen ist das Transportgerät relativ schwer manövriert. Alternativ kann anstelle der Bockketten ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	***
Führung bei Geradeausfahrt	****
Wendekreis	**
Kippstabilität	****



Vier Bockketten, wobei die mittleren eine etwas höhere Bauhöhe aufweisen

Kostengünstige Rollenanordnung. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen. Durch eine Lastanordnung über den mittleren Bockketten lässt sich das Transportgerät relativ leicht lenken und auf der Stelle wenden. Bei dieser Rollenanordnung kann das Transportgerät zum Kippen und Wippen neigen. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockketten ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	***
Beweglichkeit	**
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	**

Zwei Lenk- und Bockketten, wobei die Bockketten eine etwas höhere Bauhöhe aufweisen

Eigene für Schleppbetrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen und auf der Stelle leicht wenden. Bei dieser Rollenanordnung kann das Transportgerät zum Kippen und Wippen neigen. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockketten ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	***
Beweglichkeit	****
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	**

Vier Lenk- und zwei Bockketten gleicher Bauhöhe

Aufwendige Rollenanordnung, geeignet für Schleppbetrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen, auf der Stelle leicht wenden und ist besonders für schwere Lasten und lange Geräte geeignet. Der ständige Bodenkontakt der Bockketten ist für die Steuerbarkeit zwingend erforderlich. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockketten ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	****
Führung bei Geradeausfahrt	****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	****