

KAG

Getriebe-Befettung

| | |
|-------------------|---------|
| Betriebsspannung: | 230 V |
| Steuerspannung : | 24 V DC |
| Hilfsspannung : | |
| Planersteller : | O.Ratz |
| Auftragsnummer : | |
| Kostenstelle : | |

| | |
|----------------------|-----|
| Gesamtanschlusswert: | 16A |
| Vorsicherung : | 16A |
| Schaltplan-Nr.: | |
| | |

| F | | | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | Befettung | Deckblatt | | = | |
|-------|----------|-------|------|------|--------|------------|--|--|-----------|-----------|--------|-------|------------|
| | | | | | | | | | | Bearb. | O.Ratz | Gepr. | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | | | | Blatt 1 |
| | | | | | | | | | | | | | von 16 Bl. |

Inhalt von: KAG_Fett

Seite :1

- | | |
|------|--------------------|
| 0001 | Deckblatt |
| 0002 | Inhaltsverzeichnis |
| 0003 | Einspeisung |
| 0004 | 24V Versorgung |
| 0005 | Leerblatt |
| 0006 | Leistung |
| 0007 | SPS |
| 0008 | EA-Übersicht |
| 0009 | Eingangs-Byte 0 |
| 0010 | Eingangs-Byte 1 |
| 0011 | Eingangs-Byte 2 |
| 0012 | Analogeingänge |
| 0013 | Ausgangs-Byte 0 |
| 0014 | Ausgangs-Byte 1 |
| 0015 | Analog-Ausgänge |
| 0016 | Leerblatt |

A

A

B

B

C

C

D

D

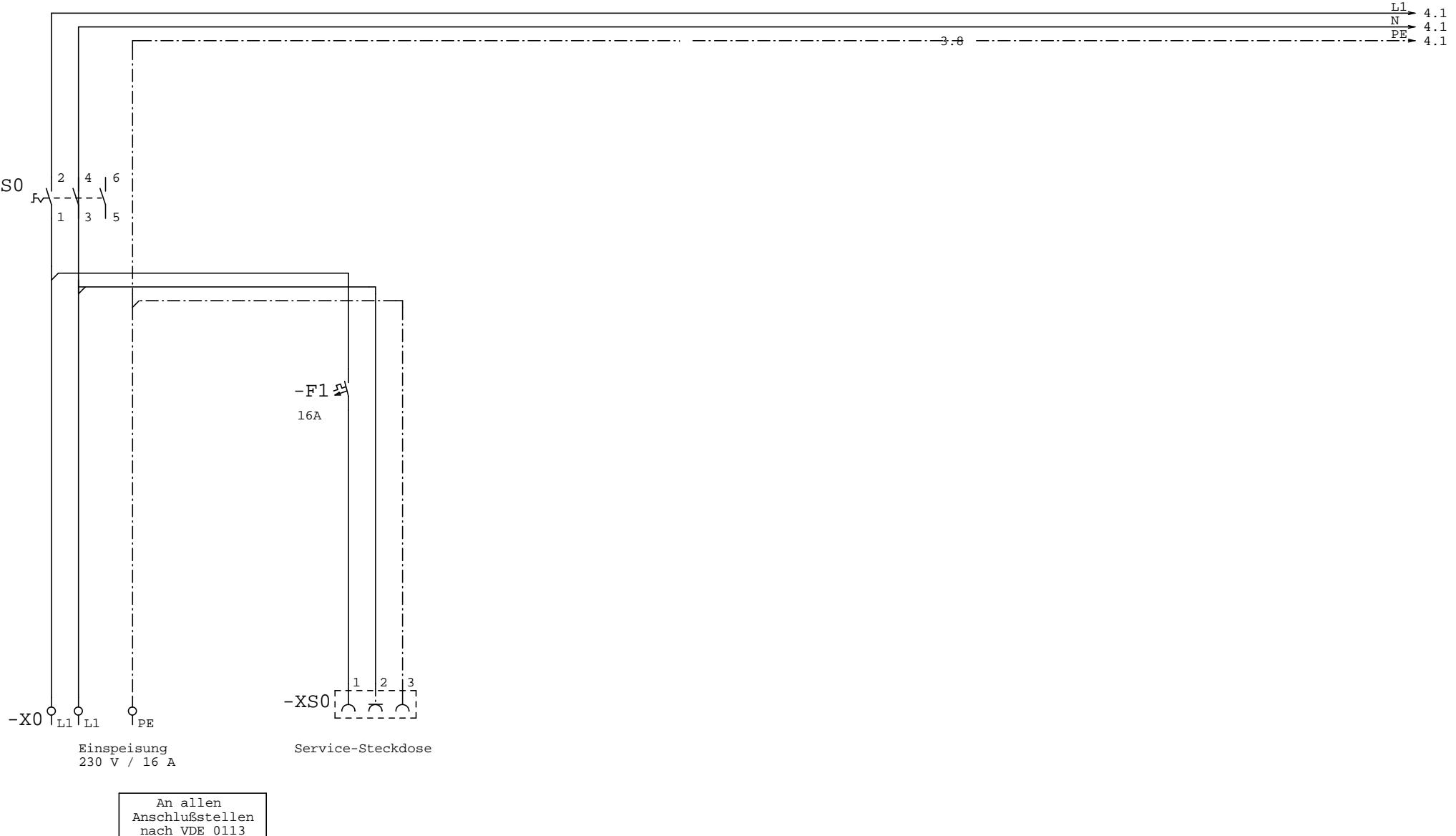
E

E

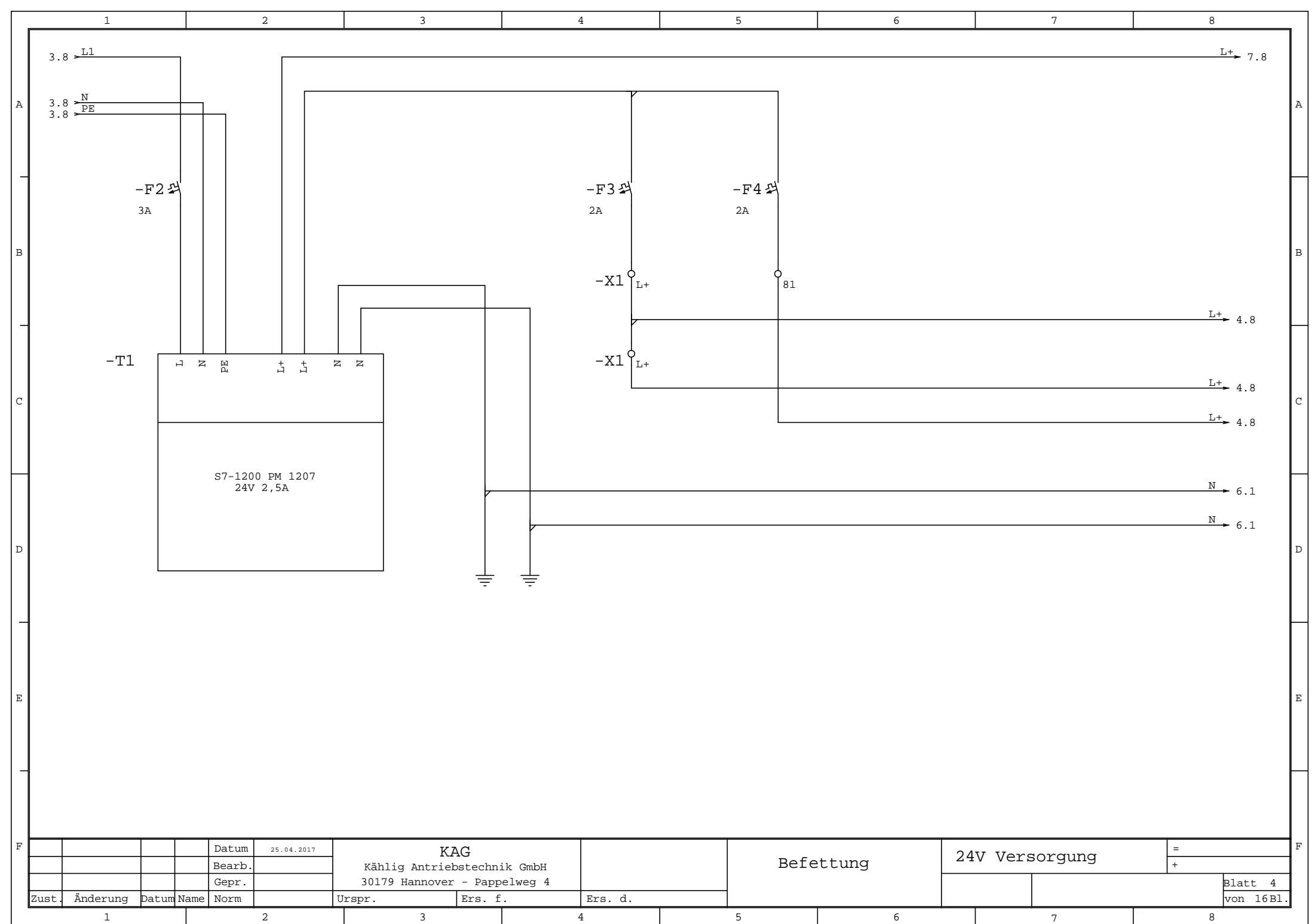
F

F

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|------|------|--------|------------|--|-----------|--------------------|--|------------|
| | | | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | Befettung | Inhaltsverzeichnis | | = |
| | | | | | Bearb. | | | | | | + |
| | | | | | Gepr. | | | | | | Blatt 2 |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | | von 16 Bl. |



| F | | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | Befettung | Einspeisung | | = | |
|-------|----------|-------|------|--------|------------|--|---------|-----------|-------------|--|---|--|
| | | | | Bearb. | | | | | | | | |
| | | | | Gepr. | | | | | | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



A

A

B

B

C

C

D

D

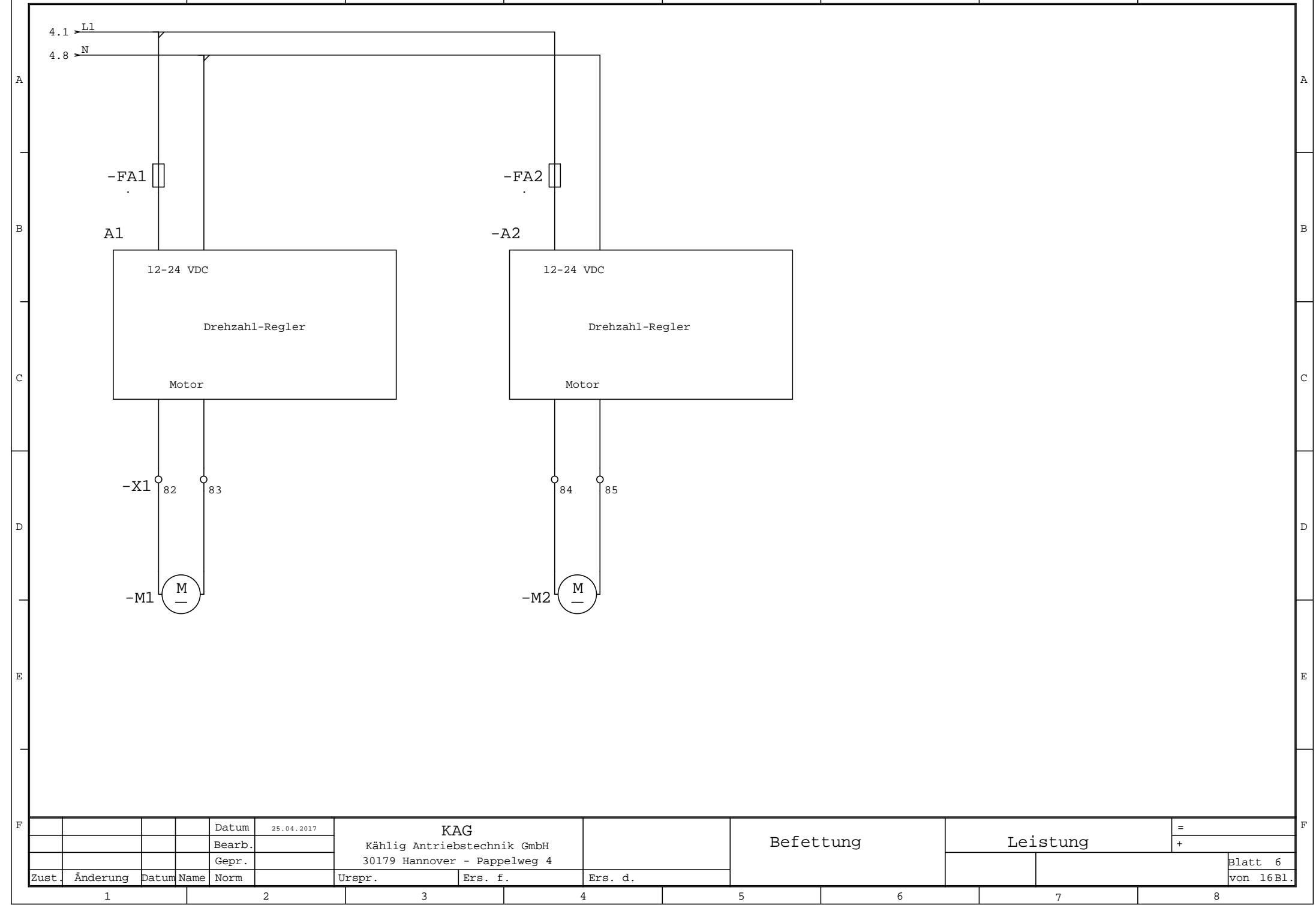
E

E

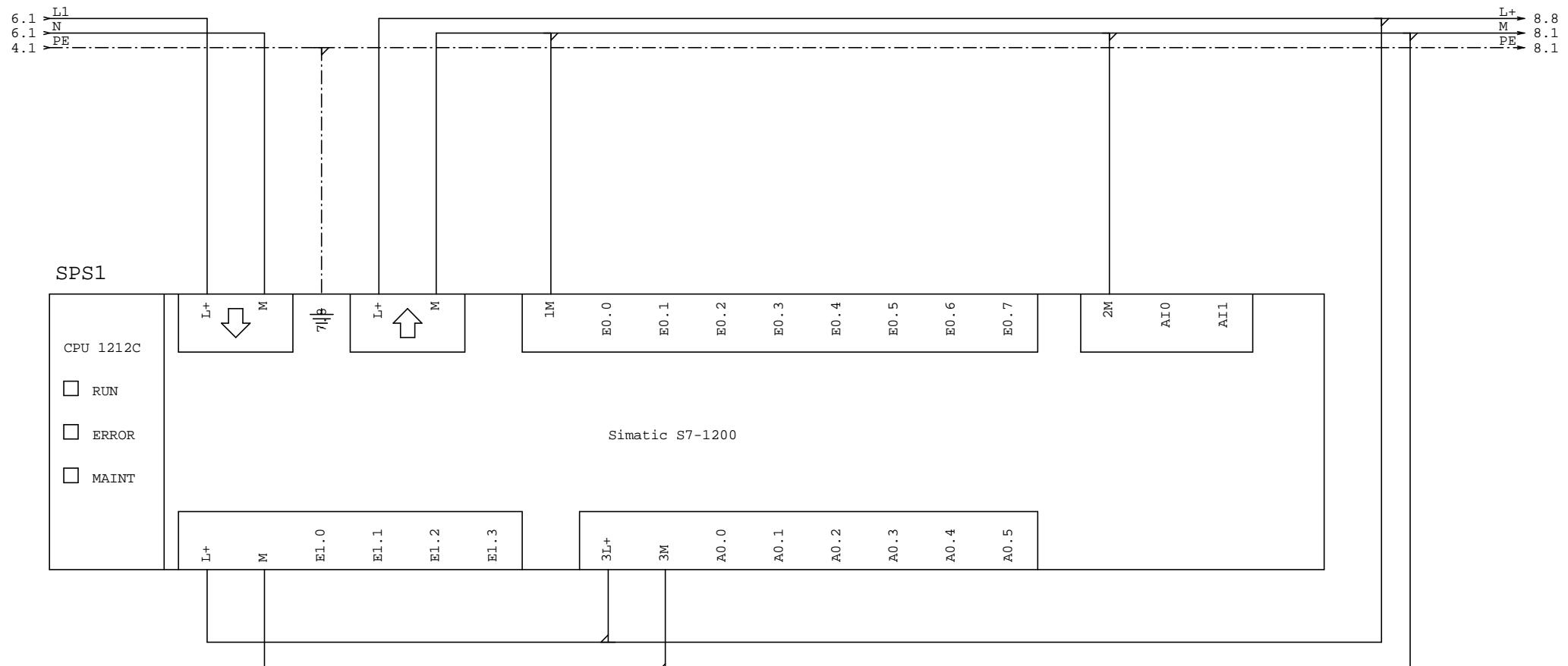
F

F

| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|--------|------------|--|---------|-----------|--|--|------------|
| | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | Befettung | | | = |
| | | | Bearb. | | | | | | | + |
| | | | Gepr. | | | | | | | Blatt 5 |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | von 16 Bl. |



1 2 3 4 5 6 7 8

A A
B B
C C
D D
E E
F F

| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Datum | 25.04.2017 | Bearb. | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | Befettung | | | SPS | n | + | Blatt 7 | von 16 Bl. |
|--------|----------|---------|------|------|-------|------------|--------|--|-----------|--|--|-----|---|---|---------|------------|
| Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8

1

2

3

4

5

6

7

8

L1+
M
7.8 > PE
7.8

L+
M
9.1
PE
9.1

A

A

B

B

EA1

| | | | |
|----------------|------|----|--|
| L+ | M | PE | |
| E2.0 | | | |
| A2.1 | E2.1 | | |
| A2.2 | E2.2 | | |
| A2.3 | E2.3 | | |
| A2.4 | E2.4 | | |
| A2.5 | E2.5 | | |
| A2.6 | E2.6 | | |
| A2.7 | E2.7 | | |
| SM1223 8DI/8DO | | | |

| | | | |
|------------|---|----|--|
| L+ | M | PE | |
| AA0 | | | |
| AA1 | | | |
| SM1232 2AO | | | |

C

C

D

D

E

E

F

F

| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Datum | 25.04.2017 | Befestigung | EA-Übersicht | n |
|-------|----------|-------|------|------|--------|------------|-------------|--------------|---|
| | | | | | Bearb. | | | | + |
| | | | | | Gepr. | | | | |
| | | | | | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | | | | 8 |

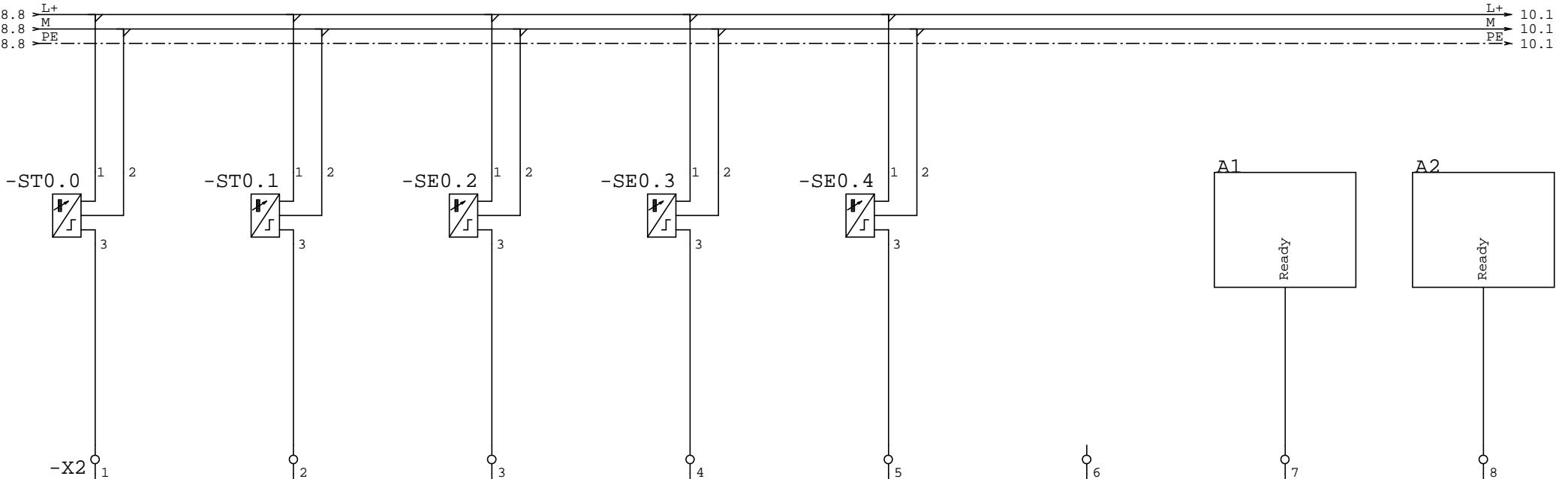
KAG
Kählig Antriebstechnik GmbH
30179 Hannover - Pappelweg 4

Befestigung

EA-Übersicht

Blatt 8
von 16 Bl.

1 2 3 4 5 6 7 8



| SPS1 | -SPS1 | -SPS1 | -SPS1 | -SPS1 | -SPS1 | -SPS1 | -SPS1 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| E0.0 | E0.1 | E0.2 | E0.3 | E0.4 | E0.5 | E0.6 | E0.7 |
| Fuß 1 voll | Fuß leer | Motor Li vorne | Motor Re vorne | Schlitten vorne | | A1 Betriebs-Bereit | A2 Betriebs-Bereit |
| Digitaler Eingang | Digitaler Eingang |

| | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|--------|------------|------------------------------|---------|---------|------|------------|
| | | | Datum | 25.04.2017 | KAG | | | = | F |
| | | | Bearb. | | Kählig Antriebstechnik GmbH | | | | |
| | | | Gepr. | | 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | |
| | | | | | | | | EB 0 | |
| | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | Blatt 9 |
| | | | | | | | | | von 16 Bl. |

1 2 3 4 5 6 7 8

9.8 > L+
 9.8 > M
 9.8 > PE
 9.8 -----
 11.1 > L+
 11.1 > M
 11.1 > PE

A

B

C

D

E

F

| SPS1 | -SPS1 | -SPS1 | -SPS1 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| E1.0 | E1.1 | E1.2 | E1.3 |
| Digitaler Eingang | Digitaler Eingang | Digitaler Eingang | Digitaler Eingang |

A

B

C

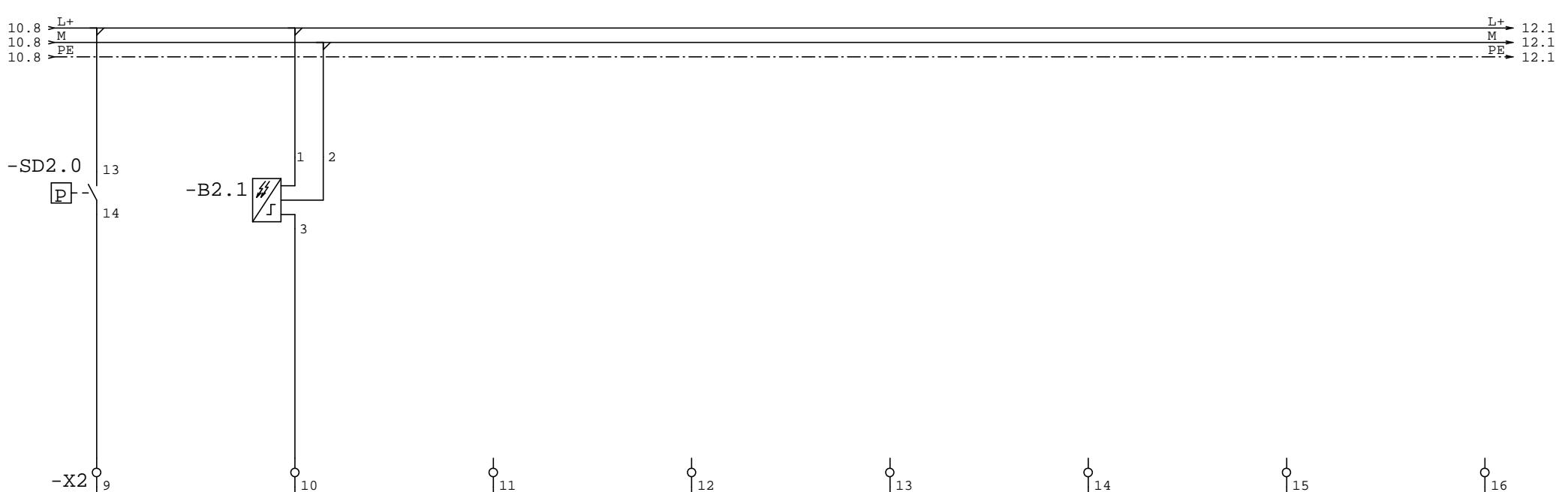
D

E

F

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|------|--------|------------|--|---------|-----------|------|--|------------------------|--|
| | | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | Befettung | EB 1 | | = | |
| | | | | Bearb. | | | | | | | + | |
| | | | | Gepr. | | | | | | | Blatt 10 von 16 Bl. | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8



| E2.0 | | E2.1 | | E2.2 | | E2.3 | | E2.4 | | E2.5 | | E2.6 | | E2.7 | |
|--------------------|--|---------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|
| Drucksensor Presse | | Sensor Dosierspitze | | | | | | | | | | | | | |
| Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | | Digitaler Eingang | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|--------|------------|--|---------|---------|-----------|--|--|------|--|---|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | | Befettung | | | EB 2 | | = | Blatt 11 von 16 Bl. | | | | | | | |
| | | | Bearb. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Gepr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | | | | | | | | | | | | | |

1 2 3 4 5 6 7 8

11.8 $\frac{L+}{M}$
 11.8 $\frac{PE}{M}$
 11.8 $\frac{PE}{PE}$ 13.1

A

A

B

B

C

C

| SPS1 | | SPS1 | |
|----------------|----|----------------|----|
| AI0 | 2M | AI1 | 2M |
| | | | |
| Analog Eingang | | Analog Eingang | |

D

D

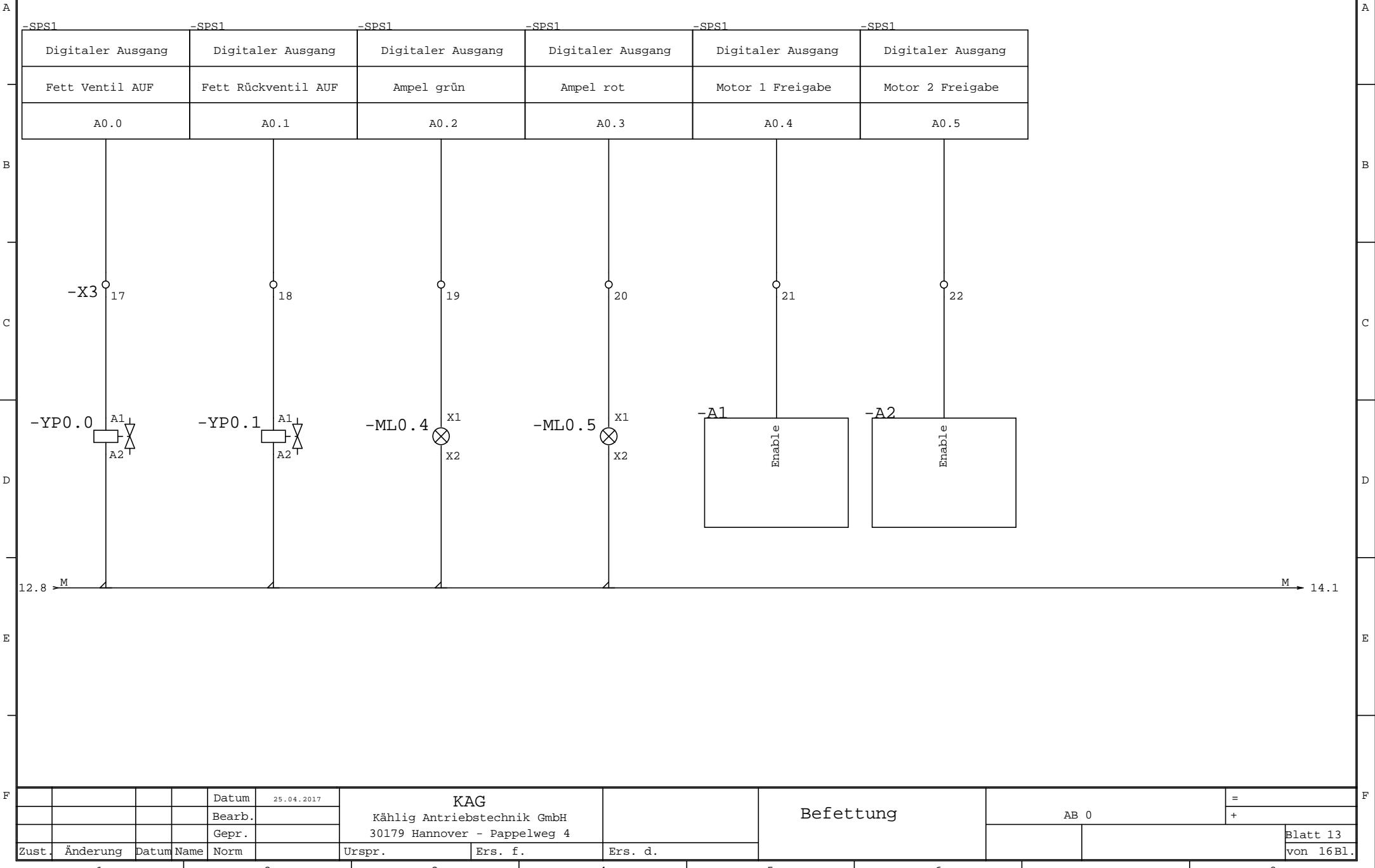
E

E

F

F

| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | Befettung | AE | | = |
|-------|----------|-------|------|------|--------|---------|---------|-----------|----|--|------------|
| | | | | | | | | | | | + |
| | | | | | | | | | | | Blatt 12 |
| | | | | | | | | | | | von 16 Bl. |



| A | -EA1 | -EA1 | -EA1 | -EA1 | -EA1 | -EA1 | -EA1 | -EA1 | A |
|---|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|
| | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | Digitaler Ausgang | |
| | Pumpe EIN | Druckentlastung EIN | Pumpe AUS | | | | | | |
| | A2.0 | A2.1 | A2.2 | A2.3 | A2.4 | A2.5 | A2.6 | A2.7 | |



| | | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|------|--------|------------|------------------------------|---------|---------|------|------------------------|
| | | | | Datum | 25.04.2017 | KAG | | | = | F |
| | | | | Bearb. | | Kählig Antriebstechnik GmbH | | | | |
| | | | | Gepr. | | 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | AB 2 | Blatt 14 von 16 Bl. |

A

| | | | |
|------------------|----------------|------------------|----------------|
| -AA1 | Analog Ausgang | -AA1 | Analog Ausgang |
| | | | |
| Motor 1 Drehzahl | | Motor 2 Drehzahl | |

B



C

| | | | |
|-------------------|-----|-------------------|-----|
| -A1 | + Σ | -A2 | + Σ |
| Drehzahl 0-10V DC | | Drehzahl 0-10V DC | |
| Motor LI | | Motor RE | |

D



E

14.8 → M → M

E

| | | | | | | | | |
|-------|----------|--------|------------|--|--------|-----------|---------|------------------------|
| | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | Befettung | = | |
| | | Bearb. | | | | | AA | + |
| | | Gepr. | | | | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | Blatt 15 von 16 Bl. |

A

A

B

B

C

C

D

D

E

E

F

F

| | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------|--------|------------|--|---------|-----------|--|------------------------|
| | | | Datum | 25.04.2017 | KAG Kählig Antriebstechnik GmbH 30179 Hannover - Pappelweg 4 | | Befettung | | = |
| | | | Bearb. | | | | | | + |
| | | | Gepr. | | | | | | |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Norm | Urspr. | Ers. f. | Ers. d. | | Blatt 16 von 16 Bl. |